

Potenzialabschätzung Luftfrachtaufkommen für den Flughafen Paderborn/Lippstadt

Auftraggeber :

**Flughafen
Paderborn/Lippstadt
GmbH**



Branche:

Privater Auftraggeber

Laufzeit:

Mai - August 2015



Kontakt:

Dipl.-Wirt.-Ing. Stefan Schröder
Tel.: 0511 / 35 77 92 - 11
Email: sts@LNC-Hannover.de

Dipl.-Geogr. Helge Spies
Tel.: 0511 / 35 77 92 - 17
Email: hs@LNC-hannover.de

Dipl.-Geogr.
Gunnar Lehmschlöter
Tel.: 0511 / 35 77 92 -18
Email: gl@LNC-Hannover.de

www.LNC-Hannover.de

Ausgangssituation

Der Airport Paderborn/Lippstadt liegt in Nordrhein-Westfalen zwischen Paderborn und Lippstadt und zählte 2012 rund 875.00 Passagiere (84 % davon Touristik) und weist eine Passagierkapazität von 2 Millionen Passagieren auf. Der Flughafen hat seine Schwerpunkte im Linienverkehr, Regionalverkehr, als Zubringer zu den Hub-Flughäfen und auf den Charterflugverkehr, der den größten Teil des Flugbetriebes einnimmt. Der Flughafen Paderborn/Lippstadt ist für den Luftfrachtumschlag grundsätzlich geeignet. 2015 wurden nur rund 285 t. Luftfracht am Flughafen umgeschlagen. Während der Flughafen Dortmund ähnliche Frachtkapazitäten aufweist wie der Flughafen Paderborn-Lippstadt, wurde in Dortmund ein Vielfaches umgeschlagen (rund 5.350 t.).

Aufgabe / Zielsetzung

Im Rahmen der Potenzialabschätzung für den Flughafen Paderborn-Lippstadt sollen durch Auswertung von statistischen Quellen luftfrachtaffine Mengen im Einzugsgebiet des Flughafens Paderborn/Lippstadt und in der Region eruiert werden.

Zusätzlich wurden branchenspezifische Anforderungen an die Abwicklung von Luftfracht herausgearbeitet, um daraus Handlungsempfehlungen ableiten zu können.

Ziel der Arbeiten war es, auf Basis der Grundlagenarbeit sowie der Auswertung von Statistiken der Bundesländer eine Potenzialabschätzung des Luftfrachtaufkommens für den Flughafen Paderborn/

Lippstadt durchzuführen und Handlungsempfehlungen für die weitere Positionierung zu abzuleiten.

Vorgehensweise / Methodik

Kurzanalyse und Darstellung von aktuellen Trends und Entwicklungen im Luftfrachtmarkt und Überprüfung der Relevanz für den Flughafen Paderborn/Lippstadt. Auf Basis zur Verfügung stehender statistischer Informationen zum Luftfrachtmarkt Deutschlands wurde eine Analogiebetrachtung für den Flughafen Paderborn-Lippstadt durchgeführt.

Anschließend wurde der marktgerechte Einzugsbereich des Flughafens Paderborn/Lippstadt definiert (unter Berücksichtigung der Wettbewerbsstandorte), um das theoretische Marktpotenzial abzuleiten. Aufgrund der Lage des Flughafens erstreckt sich das Einzugsgebiet anteilig auf die drei Bundesländer Hessen, Niedersachsen und Nordrhein-Westfalen. Hierzu wurden die Außenwirtschaftsstatistiken der drei Bundesländer ausgewertet, um eine Zuordnung zum Flughafen Paderborn sowie Ableitung von entsprechender Potenziale auf Basis luftfrachtaffiner Güter durzuführen.



Schritt 1:

- Definition der Zielregionen über repräsentative Länder
Grundlage Außenhandelsstatistiken der Länder NDS/NRW/HE

Auswahl der wichtigsten Außenhandelspartner von Nordrhein-Westfalen, Hessen und Niedersachsen im Extrahandel gemessen am Exportaufkommen in Tonnen:

Afrika*	Nordamerika*	Zentral- amerika*	Südamerika*	Asien (China)*	Asien (Süd-Ost)*	Naher Osten*	Ozeanien*
<ul style="list-style-type: none"> • Ägypten • Algerien • Libysch-Arabische Dschamahirija • Marokko • Tunesien • Angola • Namibia • Südafrika • Cote d'Ivoire • Ghana • Guinea • Niger • Nigeria 	<ul style="list-style-type: none"> • Kanada • USA 	<ul style="list-style-type: none"> • Mexiko • Costa Rica • Guatemala • Honduras • El Salvador 	<ul style="list-style-type: none"> • Argentinien • Bolivien • Brasilien • Chile • Ecuador • Kolumbien • Peru • Uruguay • Venezuela 	<ul style="list-style-type: none"> • China • Hong Kong 	<ul style="list-style-type: none"> • Indien • Pakistan • Indonesien • Japan • Korea • Malaysia • Thailand • Philippinen • Singapur • Taiwan • Thailand • Vietnam 	<ul style="list-style-type: none"> • Türkei • Israel • Irak • Iran • Jemen • Jordanien • Katar • Kuwait • Bahrain • Vereinigte Arabische Emirate 	<ul style="list-style-type: none"> • Australien • Neuseeland

Die weitere Berechnung / Erhebung der Luftfrachtpotenziale erfolgt auf der Basis dieser Regionen / Länder-Potenziale

(*Berücksichtigt wurden die in der jeweiligen Statistik der Bundesländer aufgeführten Außenhandelspartner)